

Przebudowa drogi wewnętrznej w Grodzisku

L.p.	Podstawa	Opis	Obmiar	Jedn.miar
I		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych –		
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym	0,100	km
II.		Roboty przygotowawcze		
2.	KNR 2-31 1402-05 i 06	Mechaniczne ścinanie poboczy gr. 20cm i szer. 70cm	73,5	m2
		105,0*1*0,7=73,5		
3.	KNR-W 510 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm-mechanicznie na włączeniach	9,0	m
4.	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szer.jezdni wgruncie kat.I-IV – gr.20cm	345,6	m2
		(105,0-9,0-15,0)*3,6=291,6		
		15,0*3,6=54,0		
5.	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szer.jezdni wgruncie kat.I-IV – dodatek za każde dalsze 5cm	291,6	m2
		81,0*3,6=291,6		
6.	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szer.jezdni wgruncie kat.I-IV – dodatek za każde dalsze 5cm KROTNOŚĆ 4	54,0	m2
		15,0*3,6=54,0		
7.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.I-IV	345,6	m2
		54,0+291,6		
8.	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi 0,40m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1km	94,5	m3
		291,6*0,25=72,9		
		54,0*0,4=21,6		
9.	KNR 2-01 0208-05	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5km transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych; KROTNOŚĆ 4	94,5	m3
III.		Podbudowa i nawierzchnia		
10.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna, grubość warstwy 15cm;	345,60	m2
		81,0*3,6=291,6		
		15*3,6=54,0		
11	KNR 2-31 0114/06	Podbudowy z kruszywa łamanego , warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1cm grubości warstwy - KROTNOŚĆ 10;	54,0	m2
		15*3,6		
12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm.	243,0	m2
		81,0*3,0=243,0		
13	KNR 2-31 0114-07 i 08 ANALOGIA	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10cm.	98,0	m2
		15,0*3,6=54		
		5,0*3,6+(9+4)*4/2=44,0		
14	KNR 2-31 1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2	329,0	m2
		81,0*3=243,0		
		15,0*3,0=45,0		
		5,0*3,0=15,0		m2
		26		
15	KNR 2-31 0310-05 i06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych- warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5cm	329,0	m2
IV.		Pozostałe roboty		
16	KNR 2-31 0114-07 i 08 ANALOGIA	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5cm. Wykonanie poboczy, szer.0,3m obustronnie	63,0	m2
		105*0,3*2=63,0		